

Базовое шасси	УРАЛ 4320/ 5557
Колесная формула	6х6
Тип ошиновки	односкатный
ДВС	ЯМЗ 536 Е5. Р-образное расположение цилиндров.
КПП	ЯМЗ 1105, 5 ст.
Кабина	капотная со спальным местом или без
Вместимость	От 5 до 11 м3
Сечение	круг
Материал	сталь 09Г2С
Крепление цистерны к шасси	установлена в ложементах через резиновый демпфер и закреплена стяжными лентами
Цвет	Оранжевый/синий/белый/красный
Насос	КО-505 / КО-510/ PNR-122 / ВК-6
Система защиты вакуумного оборудования от перелива емкости	запорный клапан в технологической горловине;
Привод насоса	Механический/гидравлический
Механическое открывание заднего дна Или гидравлическое (с подниманием цистерны)	установлено
Лестница для доступа к горловинам	установлена
Площадка обслуживания	установлена
Металлические пеналы по обеим сторонам цистерны	установлены
Грязезащитные крылья	установлены
Смотровой глазок	Установлен
На заднем днище прожектор для освещения области работы оператора	установлен
Рукав напорно-всасывающий с БРС	1 шт
Доработка цистерны под перевозку опасных грузов:	– наклейки «Знак опасности», «Знак вещества, опасного для окружающей среды», кронштейн под информационные таблицы опасного груза ;
	– огнетушитель ОП-6 в пластиковых пеналах – 2 шт.;
	– катушка заземления;
	– ящик для песка;
Доработка шасси под перевозку опасных грузов:	
	– искрогаситель;
	– защита топливных баков;
	– проблесковый маячок оранжевого цвета
	– цепь заземления;
	– экранирование электропроводки;
– заднее защитное устройство.	
	- кнопка массы IP 65, тахограф, ус.